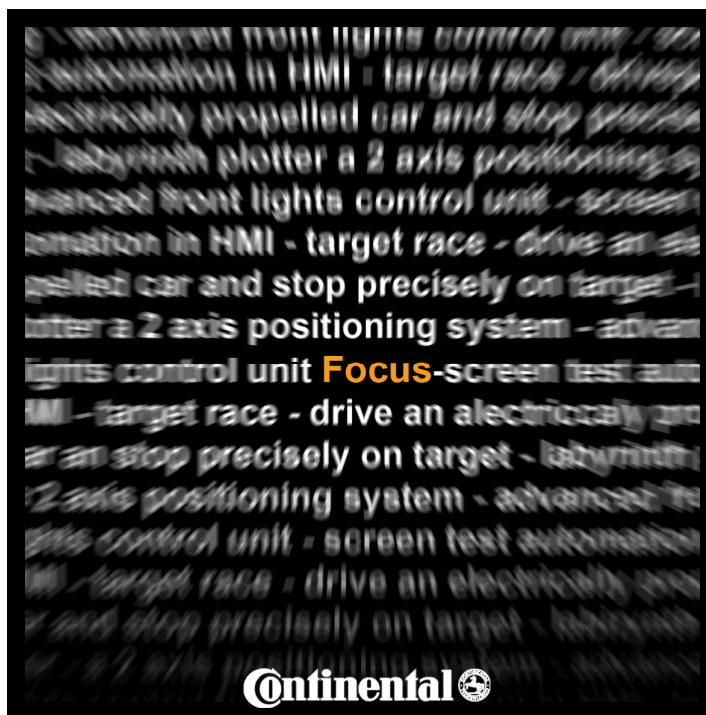




# Ziua Porților Deschise



Ediția a 5-a, **16 Aprilie 2011**



**Ziua Porților Deschise**, eveniment ajuns la a-5-a ediție, se adresează tuturor studenților, dar și profesioniștilor din domeniile software, hardware și mecanică, dornici să cunoască provocările și noutățile oferite de industria auto globală cu două activități principale:

- **Competiția studențească** - studenți de la facultățile cu profil tehnic și informatic, dornici să-și etaleze cunoștințele și să răspundă unei provocări tehnice interesante, ce contribuie la pregătirea lor pentru o carieră de succes, sunt așteptați să se înscrie.
- **Engineering Show** - prezentarea activităților, proiectelor și modului de lucru în cadrul CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA.

### Competiție studențească

Tema competiției: **Focus**

### Proiecte (descrierile detaliate ale proiectului – anexe)

**Powertrain** - **Target Race**, drive an electrically propeled car and stop precisely on target

**Interior Body & Security** - **Advanced Front Lights Control Unit**

**Chassis and Safety** - **Labyrinth Plotter (a 2 axis positioning system)**

**Infotainment & Connectivity** - **Screen Recognition for Test Automation in HMI**

**Notă:** Nu se acceptă aplicații care sunt dezvoltate utilizând alte echipamente decât cele oferite de către CONTINENTAL (acolo unde este cazul)

### Program concurs

Faza	Perioada	Activitatea
<b>Faza 1</b>	13 Dec. – 10 Ian. 2010	Trimiterea dosarului de înscriere
<b>Faza 2</b>	10 Ian. – 14 Ian.2010	Departajarea echipelor pe proiecte, anunțarea rezultatelor.
<b>Faza 3</b>	17 Ianuarie 2011	Inmanarea echipamentelor (dacă este cazul)
<b>Faza 4</b>	13 Dec.2010 – 15 Aprilie 2011	Proiectare, realizare proiect
<b>Faza 5</b>	16 Aprilie 2011	Desfășurarea concursului, evaluarea finală a proiectelor și premiarea



**Notă:** CONTINENTAL își rezervă dreptul de a modifica programul concursului. Orice modificare va fi comunicată participanților în timp util.

### Faza 1:

Înscrierea la concurs se face prin completarea unui dosar conținând următoarele:

- Scrisoare de motivație (maxim 1 pagina)
- Completarea formularului de înscriere tip (vezi anexa 1 – *Formular de înscriere*)
- Planificarea proiectului (vezi anexa 2 – *Project management.xls*)
- Estimarea bugetului (vezi anexa 2 – *Project management.xls*)
- Analiza riscurilor proiectului (vezi anexa 2 – *Project management.xls*)

**Sunt eligibili pentru competiție, studenții începând cu anul 2, ai facultăților cu profil tehnic sau informatic**, motivați și dornici să-și pună cunoștințele teoretice în practică. **Echipele vor fi formate din 2-3 membri**, de la facultăți diferite sau de la aceeași facultate, având un coordonator tehnic din mediul academic.

În formularul de înscriere vi se oferă posibilitatea de a opta, în ordinea preferințelor, pentru cele 4 teme de proiect. Pentru prima opțiune trebuie trimisă o descriere a soluției tehnice. Dacă în urma evaluării propunerea este respinsă, există posibilitatea de a fi repartizați la o altă temă de proiect, în funcție de opțiunea aleasă și locurile disponibile.

Echipa de proiect nu poate modifica tema de proiect după ce aceasta a fost acceptată.

Aplicațiile vor fi trimise în format electronic pe adresa [07IAuniversity.iasi@continental-corporation.com](mailto:07IAuniversity.iasi@continental-corporation.com) cu subiectul: "Open Doors Day – 2011– *nume proiect*".

### Faza 2:

În procesul de selecție a propunerilor de proiect se vor lua în considerare următoarele criterii:

#### a) Detalii tehnice (65%)

- Nivelul de interdisciplinaritate (Ex. Aplicația conține subsistem mecanic, electric, software etc)
- Complexitatea abordării tehnice
- Gradul de inovație al soluției
- Respectarea cerințelor specificate ale fiecărui proiect

#### b) Managementul proiectului (20%)

- Distribuția rolurilor în cadrul echipei
- Acuratețea și realismul planificării, analiza riscurilor

#### c) Scrisoarea de motivație(15%)

- Motivația participării (maxim o pagină)



Fiecare criteriu va fi notat de la 1 la 10. Scorul final se va calcula ca o media ponderată a punctajelor obținute pentru cele 3 criterii menționate mai sus. Pentru a fi declarat eligibil un proiect trebuie să obțină un scor de cel puțin 7(șapte).

Rezultatele vor fi comunicate echipelor înscrise. Echipele selectate vor fi contactate pentru înmânarea motoarelor electrice în termen de maxim 5 zile calendaristice de la comunicarea rezultatelor.

### **Faza 3:**

Realizarea proiectului presupune:

- Dezvoltarea aplicației conform criteriilor specificate în regulamentul concursului
- Documentarea specificațiilor tehnice ale aplicației
- O scurtă prezentare teoretică a lucrării (Ex. Power Point, Flash etc) - max. 5 pagini
- Realizarea unui stand de prezentare a lucrării practice în cadrul concursului
- Promovarea proiectului în concurs, folosind mijloace diverse (bannere, fluturași, postere etc.)

### **Faza 4:**

Lucrările vor fi evaluate, în cadrul prezentărilor de la Ziua Porților Deschise, de către un juriu format din reprezentanți ai CONTINENTAL. Juriul va asista la prezentările teoretice și practice, urmând să adreseze întrebări acolo unde este cazul.

Lucrările vor fi evaluate în funcție de următoarele criterii:

<b>Criteriu</b>	<b>Pondere</b>	<b>Elemente evaluate</b>
Creativitate	30%	Gradul de inovație al soluției propuse Contribuția personală
Aplicabilitate practică	20%	Imediat utilizabilă/necesită îmbunătățiri, Are întrebuintare pe scară largă
Grad de finalizare	20%	Funcționează fără improvizații (cu excepția celor din rațiuni de costuri) Documentație completă și corectă Produs fiabil
Spirit de echipă	15%	Rolurile în echipă au fost clar definite Sprijin reciproc pe parcursul competiției
Modalitate de prezentare/documentare/promovare	15%	Maxim 10 minute per prezentare Produs promovat prin diverse mijloace (pliante, prezentări audio-video etc)

CONTINENTAL va premia echipele care vor obține cel mai mare punctaj pentru fiecare proiect, în funcție de desfășurarea competiției, pot fi acordate și premii speciale.



## Sprijinul oferit de CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA

CONTINENTAL oferă un sprijin de maxim 80 EUR/echipă cu titlul de cheltuieli pentru realizarea lucrării practice (tranzistori de putere, afișaj multisegment, materiale promoționale etc). Condiții necesare pentru decontarea cheltuielilor în limita a 80 EUR/echipă:

- Cheltuielile se vor deconta pe baza prezentării facturii fiscale și a chitanței/bonului fiscal care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Pe factură, la rubrica CUMPĂRĂTOR trebuie să apară următoarele date:

**CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA SRL**

**RO 12817173**

**J35/229/2000**

**Calea Martirilor, nr 1, Timișoara, Timiș**

**Unicredit-Tiriac Bank**

**Cont în lei: RO32 BACX 0000 0002 3002 3310**

- Nu se acceptă doar bon fiscal, este obligatoriu să se aducă și factura, indiferent de valoarea cumpărăturilor efectuate.
- Bonul fiscal ce însoțește factura să fie ștampilat pe verso. Factura să fie ștampilată și semnată de furnizor. Să nu apară ștersături/modificări pe factură. În cazul în care vânzătorul greșește factura, se va solicita anularea ei și emiterea unei noi facturi.
- Factura să fie adusă/trimisă la sediul CONTINENTAL Iași (B-dul Poitiers, nr 10, Iași, cod 700671) **în maxim 14 zile de la data achiziției, dar nu mai târziu de sfârșitul lunii în cursul căreia s-au achiziționat materialele** - înainte de a se prezenta la sediul Continental pentru decontare studenții se vor programa telefonic (0232-307070)sau prin e-mail ([07IAuniversity.iasi@continental-corporation.com](mailto:07IAuniversity.iasi@continental-corporation.com))

Transportul și cazarea pentru echipele care provin de la alte universități decât cele din Iași vor fi asigurate de către CONTINENTAL pe parcursul competiției.

Detalii cu privire la locația de desfășurare, agenda evenimentului și suportul logistic oferit vor fi comunicate în timp util echipelor selectate.

Pentru informații suplimentare contactați-ne la adresa [07IAuniversity.iasi@continental-corporation.com](mailto:07IAuniversity.iasi@continental-corporation.com).

## CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA

Concernul Continental AG este printre primii cinci furnizori de top ai industriei auto din lume. Cu aproximativ 150.000 de angajați în toată lumea, vânzări estimate la peste 26.4 miliarde de euro în 2008 și expertiză inegalabilă în domeniul anvelopelor și tehnologiei de frânare, a componentelor pentru șasiu și sistemelor electronice pentru vehicule, ne-am propus să devenim cel mai mare furnizor mondial de siguranță și confort pentru mobilitatea individuală.



În România, Continental AG, unul din cei mai mari investitori germani este prezent cu cinci din cele 6 divizii ale corporației și deține șapte unități de producție în locațiile: Timișoara, Sibiu, Carei și Nădab (Arad), trei centre de inginerie la Timișoara, Sibiu și Iași, un joint-venture la Slatina, un centru de distribuție Est-European de anvelope la Săcălaz și are o echipă de aproximativ 6000 de angajați.

[http://www.conti-online.com/generator/www/start/com/en/index\\_en.html](http://www.conti-online.com/generator/www/start/com/en/index_en.html)

### Ziua Porților Deschise

La cele 5 ediții ale evenimentului au participat studenți de la facultățile tehnice din Iași, Suceava și Republica Moldova (Chișinău) iar câștigătorii au fost:

- 2007 – echipa Facultății de Automatică și Calculatoare, Iași, formată din studenții Pricopi Mihai, Petrescu Marius, Perietanu Andrei sub îndrumarea domnilor profesori Alexandru Bârleanu, Andrei Stan și Robert Lupu cu proiectul **Sisteme de detecție a șocurilor mecanice**;

- 2008 – echipa Facultății de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației din cadrul Universității de Electronică și Telecomunicații, formată din studenții Pop Andrei Eugen, Păduraru Gheorghiță-Dorel, Timofte Sebastian sub îndrumarea domnului profesor Dimitriu Laurențiu cu proiectul **Sisteme de asistare la schimbarea treptelor**.

- 2009 – echipa Facultății de Automatică și Calculatoare Iași, formată din studenții Onica Florin, Vieru Andreea, Popescu Nicusor Ionel sub îndrumarea domnilor profesori Florin Pantelimonescu și Aignatoalei Bogdan cu proiectul **Sistem controlat vocal**.

- 2010 Proiect: **Controlul unui motor electric într-un mediu dinamic** - Universitatea Tehnică Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei: Boghi Constantin, Crăciun Andrei Cătălin, Filip Daniel, profesor coordonator Ciufudean Călin.

Pentru acest proiect s-a mai oferit un premiu special pentru cea mai inovativă idee echipei compuse din Avîrvarei Andrei Petrică și Ciocan Emanuel, profesor coordonator Constantin Filote.

Proiect: **Controlul unei mașini propulsate electric** – Universitatea Tehnică Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei: Bîrsan Valentin, Chirilă Dan, Fodor Alexandru, profesor coordonator Eugen Coca.

Pentru proiectul: **Închidere asistată cu limitarea forței**, Facultatea de Automatică și Calculatoare din Iași și a fost câștigat de echipa compusă din membrii Antoniu Gabriel, Băitoiu Vadim, Ciofu Dragoș, profesor coordonator Alexandru Bârleanu.

Și pentru acest proiect s-a oferit un premiu special pentru cea mai inovativă idee care a fost câștigat de Maftai Vlad de la Facultatea de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației având ca profesor coordonator pe Laurențiu Dimitriu.





Winners 2010 – locul 1 –Suceava  
Facultatea de Inginerie Electrică și Știința  
Calculatoarelor



Winners 2010 – Iasi  
Facultatea de Automatică și Calculatoare

**Are you auto-motivated?  
Welcome!**

